

# **ORDIN nr. 290 din 17 iunie 2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

Forma sintetică la data 17-sep-2013. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.

În temeiul prevederilor art. 21 alin. (1), ale art. 41 alin. (13), ale art. 41<sup>1</sup> alin. (1), ale art. 47 alin. (4), (6) și (8) din Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1<sup>1</sup> alin. (4) și ale art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. [15/2002](#) privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [424/2002](#), cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4), ale art. 3 alin (1) pct. I lit. j) din Hotărârea Guvernului nr. [7/2013](#) privind organizarea și funcționarea Departamentului pentru proiecte de infrastructură și investiții străine,

**ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine** emite următorul ordin:

## **Art. 1**

**(1)** Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, masă maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa nr. 1.

**(2)** Se aprobă tarifele suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes național și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state, prevăzute în anexa nr. 2.

**(3)** Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu-Ruse și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 3.

**(4)** Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre de la Giurgeni-Vadu Oii și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 4.

**(5)** Se aprobă tarifele de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre de la Fetești-Cernavodă și modul de aplicare a acestora, pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state, prevăzute în anexa nr. 5.

**(6)** Se aprobă tarifele pentru ocuparea zonei drumului și modul de aplicare a acestora, prevăzute în anexa nr. 6.

## **Art. 2**

**(1)** Tarifele prevăzute în anexele nr. 1, 3, 4 și 5 se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru vehiculele rutiere înmatriculate în România sau în alte state.

**(2)** Tarifele prevăzute în anexa nr. 2 se aplică pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state.

**(3)** Tarifele prevăzute în anexa nr. 6 se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru persoanele fizice și juridice române și străine.

## **Art. 3**

**(1)** Tarifele prevăzute în anexa nr. 1, exprimate în euro, se vor achita:

**a)** de către persoanele fizice și juridice române, în lei, la echivalentul tarifelor exprimate în euro, la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor;

**b)** de către persoanele fizice și juridice străine, în euro, în lei sau în alte valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutilor, valabile pentru prima zi a lunii octombrie, comunicate de Banca Centrală Europeană și publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursuri aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

**(2)** Tarifele prevăzute în anexa nr. 2 se vor achita de persoanele fizice și juridice străine în euro, în lei sau în alte valute liber convertibile, cotate pe piața valutară, la echivalentul tarifului exprimat în euro, în funcție de cursurile de schimb aferente valutilor, valabile pentru prima zi a lunii octombrie, comunicate de Banca Centrală Europeană și publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursuri aplicate începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

**(3)** Tarifele prevăzute în anexa nr. 3 se vor achita de persoanele fizice și juridice române în lei și de către persoanele fizice și juridice străine în lei, euro sau USD.

**(4)** Tarifele prevăzute în anexele nr. 4 și 5 se vor achita de persoane fizice și juridice române sau străine numai în lei.

**(5)** Tarifele prevăzute în anexa nr. 6 se vor achita de persoanele fizice și juridice române sau străine, în lei, la echivalentul tarifelor exprimate în euro, la cursul de schimb valabil la data emiterii facturii.

#### **Art. 4**

**(1)** Tarifele prevăzute în anexa nr. 3, exprimate în lei sau în USD, se vor actualiza anual, în funcție de cursul monedei europene euro, valabil pentru prima zi a lunii octombrie, comunicat de Banca Centrală Europeană și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, curs aplicat începând cu data de 1 ianuarie a anului calendaristic următor.

**(2)** Tarifele menționate la alin. (1), exprimate în lei și în USD, actualizate anual, se vor aplica la valoarea întregă, fără moneda divizionară.

#### **Art. 5**

În sensul prezentului ordin, termenii și expresiile din cuprinsul prezentului ordin au următoarele semnificații:

**a)** autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau 3 roți;

**b)** remorcă - sistem mecanic fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

**c)** semiremorcă - sistem mecanic tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

**d)** vehicul rutier - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de acesta;

**e)** microbuz - autovehicul destinat prin construcție transportului a 10-17 persoane pe scaune, inclusiv al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare;

**f)** autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare.

#### **Art. 6**

Tarifele achitate înainte de data intrării în vigoare a prezentului ordin nu se

recalculează.

#### Art. 7

Tarifele pentru ocuparea zonei drumului aferente contractelor aflate în derulare rămân neschimbate până la expirarea acestora, dacă nu sunt prevăzute alte clauze în contract.

#### Art. 8

Pentru contractele aflate în derulare, care au prevăzute clauze de modificare a tarifelor, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. va notifica și va modifica tarifele în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului ordin.

#### Art. 9

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

#### Art. 10

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. [568/2010](#) pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 504 din 20 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare.

#### Art. 11

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 45 de zile de la data publicării.

▶(la data 30-aug-2013 Art. 11 modificat de Art. I, punctul 1. din [Ordinul 398/2013](#) )

\*) Termenul de intrare în vigoare a Ordinului se prorogă până la data de 16 septembrie 2013.

▶(la data 13-sep-2013 Art. 11 rectificat de Actul din [Rectificare din 2013](#) )

\_\*\*\*\*\_

p. Ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine,

**Alexandru Năstase,**  
secretar de stat

### ANEXA nr. 1: TARIFE SUPLIMENTARE de utilizare a drumurilor de interes național

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA	
			[euro]	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu; condiții de parcurs și cost.	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.S.D.N.R. - S.A.	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro
1.2.		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.D.N.R. - S.A.	tarif/document	tariful de la pct. 1.1, multiplicat cu 1,5
1.3.	Emitere AST în ACI în limitele de competență; include traseu; condiții de parcurs și cost.		tarif/document	<del>20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro</del>
2.	Aviz depășire limită de competență; include traseu și condiții de parcurs;		tarif/document	50
3.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu.		tarif/estimare	50
4.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau		tarif x distanță	0,02*(G-mma/2)

	de roți				
-	Depășirea masei maxime admise pe axă,	-	tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
5.1.	indiferent de numărul de roți	axa simplă		$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$	$\frac{1,50*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$
5.2.		axa dublă		$\frac{(((G-mma)+0,3)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$	$\frac{1,50*(((G-mma)+0,3)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$
5.3.		axa triplă		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$	$\frac{1,50*(((G-mma)+0,2)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$
6.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$\frac{(0,12^2*((L-Lma)+1)^2)}{10}$	
6.2.		lățime		$0,23^2*((I-Ima)+1)^2$	
6.3.		înălțime		$0,23^2*((h-hma)+1)^2$	
7.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

**(1)** \_

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA	
				[euro]	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	În regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.D.N.R. - S.A.	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2.		În regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.D.N.R. - S.A.	tarif/document	tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5	
1.3.	Emitere AST în ACI în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost		tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
2.	Aviz depășire limită de competență, include traseu și condiții de parcurs		tarif/document	50	
3.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		tarif/estimare	50	
4.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0,02*(G-mma/2)$	
5	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		tarif x distanță	Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
5.1.		axă simplă		$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$	$\frac{1,50*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$
5.2.		axă dublă		$\frac{(((G-mma)+0,3)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$	$\frac{1,50*(((G-mma)+0,3)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$
5.3.		axă triplă		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$	$\frac{1,50*(((G-mma)+0,2)^2)*(2/((G-mma)+10))}{100}$
6.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$\frac{(0,12^2*((L-Lma)+1)^2)}{10}$	
6.2.		lățime		$0,23^2*((I-Ima)+1)^2$	
6.3.		înălțime		$0,23^2*((h-hma)+1)^2$	
7.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

I = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

Ima = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul "<sup>^</sup>" se înțelege ridicare la putere.

**(2)** Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național

**A)** Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**B)** Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național:

**1.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

**2.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

**3.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;

**4.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;

**5.** transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;

**6.** vehiculele rutiere care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. [362/2004](#) pentru aderarea României la Acordul dintre Statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

**7.** vehiculele rutiere care efectuează transporturi funerare;

**8.** vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

**9.** vehicule rutiere specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de deszăpezire sau în situații de urgență, calamitate, dezastre naturale, cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu sau roșu.

**C)** Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de

eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.3 și 2 din tabelul de mai sus.

**D)** Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

**E)** La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes național de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

**F)** Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-3 din tabelul de mai sus:

**1.** Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

**2.** În agențiile de control și încasare nu se aplică tariful în regim de urgență, prevăzut la pct. 1.2.

**3.** Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzute la pct. 2 și 3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat.

**4.** Tarifarea pentru eliberarea avizului depășire limite de competență, prevăzută la pct. 2 din tabelul de mai sus, se realizează atunci când sunt depășite limitele de competență ale subunității Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. la care s-a solicitat eliberarea autorizației speciale de transport.

**5.** Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; totodată se va menționa obligativitatea întocmirii proiectelor de transport, dacă este cazul.

**G)** Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4-5.3 din tabelul de mai sus:

**1.** Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

**2.** Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire;

**3.** În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

**4.** În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

**5.** Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

**6.** Pentru axe multiple constituite din cei puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

**7.** Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

**8.** În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr.

**43/1997**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.

**9.** În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

**10.** Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

(i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;

(ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;

(iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;

(iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

**11.** Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

**H)** Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 6.1-6.3 din tabelul de mai sus:

**1.** Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

**2.** În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

**3.** În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lățimii maxime admise sau a lățimii înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

**4.** În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

**I)** Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 7 din tabelul de mai sus:

**1.** În agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

**2.** Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes național.

**3.** Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

**J)** Tarifarea autorizației speciale de transport:

**1.** Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

**2.** În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

**3.** În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni,

valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

**K)** Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.
2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.
3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.
4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.
5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.
6. Tariful final rezultat care se achită în altă monedă decât în euro, se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.
7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

**L)** După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.
2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.
3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emisie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limite de competență, prevăzut la pct. 2 din tabel, după caz.

**M)** În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale nu se restituie.

**N)** În cazul în care în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se recalculează și se încasează diferența.

▶(la data 16-sep-2013 anexa 1 modificat de anexa 1 din [Ordinul 409/2013](#) )

## **ANEXA nr. 2: TARIFE SUPPLEMENTARE de acces la rețeaua de drumuri de interes național**

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]
1	<del>Autorizare acces la rețeaua de drumuri de interes național</del>	tarif/cursă	200
2	<del>Aferent autorizațiilor "cu plată", stabilit prin protocol de Ministerul Transporturilor</del>	tarif x masă totală x distanță	0,02

**(1)** \_

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA - euro -
----------	----------------	-------------------	-------------------------------



1.	Autorizare acces la rețeaua de drumuri de interes național	tarif/cursă	1.000,00
2.	Aferent autorizațiilor "cu plată", stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor	tarif x masă totală x distanță	0,03

## (2) Modul de aplicare a tarifelor

### A. Aplicabilitate

Tarifele prevăzute în prezenta anexă se aplică numai pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state, în conformitate cu acordurile rutiere bilaterale și multilaterale la care România este parte.

### B. Tarifare pentru autorizarea accesului la rețeaua de drumuri de interes național

Tariful pentru autorizarea accesului la rețeaua rutieră se aplică în punctele de trecere a frontierei pe sensul de intrare în România și pe sensul de ieșire din România, pentru vehiculele rutiere de transport marfă sau persoane, înmatriculate în alte state, care sunt supuse autorizării potrivit acordurilor rutiere interguvernamentale, protocoalelor comisiilor mixte rutiere sau acordurilor internaționale la care România este parte și care nu prezintă documentul de acces la rețeaua rutieră corespunzător categoriei de transport efectuate.

Documentul de acces la rețeaua rutieră din România nu trebuie prezentat dacă transportul se încadrează în una dintre gratuitățile prevăzute prin acordurile rutiere interguvernamentale, protocoalele comisiilor mixte rutiere sau acordurile internaționale la care România este parte.

Tariful se achită la intrarea sau ieșirea din România, acolo unde se constată lipsa documentului de acces la rețeaua rutieră din România, pentru fiecare cursă efectuată pe teritoriul României.

O cursă efectuată pe teritoriul României reprezintă traseul parcurs de la intrarea în România până la ieșirea din România sau având ca destinație o localitate din România ori traseul parcurs având ca origine o localitate din România până la ieșirea din România.

Tariful achitat la intrarea în România rămâne valabil și la ieșirea din România, indiferent de tipul de trafic efectuat.

Tariful nu se aplică pentru vehiculele rutiere fără încărcătură, nou-achiziționate din afara României și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, fapt dovedit prin documente specifice, dintre care un exemplar, în copie, se reține de către personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. din punctul de frontieră.

Tariful se aplică pentru vehiculele rutiere cu încărcătură, nou-achiziționate din afara României și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, fapt dovedit prin documente specifice, dintre care un exemplar, în copie, se reține de către personalul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. din punctul de frontieră, în lipsa documentului de acces la rețeaua rutieră.

### C. Tariful aferent autorizațiilor "cu plată"

Tariful aferent autorizațiilor "cu plată" se aplică la autorizațiile de transport rutier internațional de marfă "cu plată", stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor cu ministerele de resort din alte state.

Tariful se aplică în lipsa autorizației de transport rutier internațional de marfă "cu scutire de plată", stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor, pentru vehiculele fără încărcătură, nou-achiziționate din afara României de către persoane fizice sau juridice străine și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, în cazul în care statul cumpărătorului nu este un stat membru CEMT și în lipsa unor reglementări specifice convenite bilateral cu statul respectiv.

**D. Modul de efectuare a calculelor**

a) Masa totală se introduce în calcul în tone, cu două zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

b) Distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

c) Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

d) Tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

▶(la data 30-aug-2013 anexa 2 modificat de Art. I, punctul 2. din **Ordinul 398/2013** )

## **ANEXA nr. 3: TARIFE DE TRECERE pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu-Ruse**

### **I. \_**

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif-euro (cu TVA inclus)	Tarif-lei (cu TVA inclus)	Tarif-USD (cu TVA inclus)	Nr. treceri	Valabilitate
1.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8 + 1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme	3,00	14,00	4,00	1	o trecere
		48,00	217,00	62,00	20	până la 31 decembrie
		0,00	0,00	0,00	nelimitat	20 iunie
		8,00	38,00	11,00	31	o lună calendaristică, pentru riverani
1.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	6,00	27,00	8,00	1	o trecere
		96,00	434,00	124,00	20	până la 31 decembrie
2.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	12,00	54,00	15,00	1	o trecere
		209,00	944,00	269,00	20	până la 31 decembrie
2.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 7,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	12,00	54,00	15,00	1	o trecere
		209,00	944,00	269,00	20	până la 31 decembrie
3.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	18,00	81,00	23,00	1	o trecere
		314,00	1.416,00	403,00	20	până la 31 decembrie
4.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	25,00	113,00	32,00	1	o trecere
		435,00	1.967,00	560,00	20	până la 31 decembrie
4.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	25,00	113,00	32,00	1	o trecere
		435,00	1.967,00	560,00	20	până la 31 decembrie
5.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	37,00	167,00	48,00	1	o trecere
		644,00	2.911,00	829,00	20	până la 31 decembrie

### **II. Modul de aplicare a tarifelor**

(A) Sunt exceptate de la plata tarifului:

1. \_

- a)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- b)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- c)** vehiculele specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal, în exclusivitate, pentru servicii de ambulanță;
- d)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. **88/2001** privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **363/2002**, cu modificările și completările ulterioare;
- e)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal, de către instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;
- f)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;
- g)** vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;
- h)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de către persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului;
- i)** vehiculele aparținând Corpului diplomatic și vehiculele de transport consular, identificate prin numere de înmatriculare specifice;
- j)** vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, în cazul unor calamități sau dezastre naturale;
- k)** vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. **362/2004** pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- l)** vehiculele specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de deszăpezire sau în situații de calamitate, dezastre naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu.

## **2. NOTE:**

Pentru vehiculele de la lit. a)-i) care nu prezintă însemne sau înscrisuri distincte specifice, așa cum prezintă vehiculele specializate de poliție, jandarmerie, ambulanță, pompieri, sau cele ale Ministerului Apărării Naționale, dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare.

Pentru vehiculele de la lit. j) și k), dovada încadrării se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare împreună cu scrisoarea de trăsură CMR sau avizul de însoțire a mărfii.

Pentru vehiculele de la lit. l), dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare și numai în cazurile anunțate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. în vederea justificării trecerii vehiculelor scutite, personalul agenției de control și încasare are dreptul să păstreze o copie a documentelor justificative.

## **(B) Tarife**

- 1.** numărul de axe, maximum 3 sau minimum 4, se consideră în cuplajul/combinația de vehicule rutiere;
- 2.** tarifele se aplică pentru fiecare trecere în sensul Giurgiu - Ruse;

**3.** tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile pentru același tip de vehicul rutier, în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, cu valabilitate până la data de 31 decembrie a fiecărui an;

**4.** tarifele pentru riverani sunt valabile în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, achiziționate pentru cel puțin o lună calendaristică, personalizate cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier deținut de riveran sau utilizat în baza unui drept legal, pentru 31 de treceri într-o lună calendaristică, și achitate anticipat cu cel mult 30 de zile;

**5.** prin riveran se înțelege persoana fizică ce are domiciliul situat de o parte a cursului Dunării și locul de muncă de cealaltă parte a cursului Dunării și care utilizează podul pentru a se deplasa la/de la serviciu - de la/la domiciliu;

**6.** calitatea de riveran se recunoaște numai pentru persoane fizice, în baza unei adeverințe emise de angajator care să ateste calitatea de angajat, reînnoită la 3 luni, și în baza adresei de domiciliu din actul de identitate;

**7.** documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română; în cazul traducerilor, acestea trebuie legalizate;

**8.** modelul biletului matcă-cupon și procedura de emitere, gestionare și control vor fi stabilite de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

**9.** tarifele pentru 20 de treceri și tarifele pentru riverani sunt valabile numai pentru plata integrală anticipată;

**10.** data de 20 iunie a fiecărui an este considerată "Ziua Podului", în care autoturismele pot trece fără achitarea tarifului;

**11.** biletele matcă-cupon preplătite se vor emite în următoarele locații: Agenția de Control și Încasare Giurgiu, Secția de Drumuri Naționale București Sud și Direcția Regională de Drumuri și Poduri București; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

## **ANEXA nr. 4: TARIFE DE TRECERE pentru utilizarea podului peste Dunăre de la Giurgeni-Vadu Oii**

### **PARTEA 1:**

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif - lei (cu TVA inclus)	Nr. treceri	Valabilitate
1.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme	11,00	1	o trecere
		176,00	20	până la 31 decembrie
		0,00	nelimitat	23 decembrie
		62,00	62	o lună calendaristică pentru riverani
1.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	11,00	1	o trecere
		176,00	20	până la 31 decembrie
2.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	26,00	1	o trecere
		453,00	20	până la 31 decembrie
2.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 7,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	26,00	1	o trecere
		453,00	20	până la 31 decembrie
3.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	26,00	1	o trecere
		453,00	20	până la 31 decembrie

4.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	43,00	1	o trecere
		749,00	20	până la 31 decembrie
4.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	43,00	1	o trecere
		749,00	20	până la 31 decembrie
5.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	64,00	1	o trecere
		1.114,00	20	până la 31 decembrie

## PARTEA 2: Modul de aplicare a tarifelor

**(A)** Sunt exceptate de la plata tarifului

**I.** \_

**a)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

**b)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

**c)** vehiculele specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal, în exclusivitate, pentru servicii de ambulanță;

**d)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. [88/2001](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [363/2002](#), cu modificările și completările ulterioare;

**e)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

**f)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;

**g)** vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;

**h)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului;

**i)** microbuzele destinate transportului școlar, licențiate pentru activitatea de transport persoane, doar pe perioada desfășurării cursurilor școlare, exclusiv perioada de vacanță școlară, sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;

**j)** vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de primăriile și consiliile locale din municipiile, orașele și comunele aflate în județele Ialomița și Constanța;

**k)** vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

**l)** vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. [362/2004](#) pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

**m)** vehiculele specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire sau în situații de calamitate, dezastre naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu.

**II.** NOTE:

Pentru vehiculele de la lit. a)-j) care nu prezintă însemne sau înscrisuri distincte

specifice, așa cum prezintă vehiculele specializate de poliție, jandarmerie, ambulanță, pompieri, sau cele ale Ministerului Apărării Naționale, dovada încadrării se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare.

Pentru vehiculele de la lit. k) și l), dovada încadrării se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare împreună cu scrisoarea de trăsură CMR sau avizul de însoțire a mărfii.

Pentru vehiculele de la lit. m), dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare și numai în cazurile anunțate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

În vederea justificării trecerii vehiculelor scutite, personalul agenției de încasare are dreptul să păstreze o copie a documentelor justificative.

#### **(B) Tarife**

**1.** numărul de axe, maximum 3 sau minimum 4, se consideră în cuplajul/combinatia de vehicule rutiere;

**2.** tarifele se aplică pentru fiecare trecere, indiferent de sensul de parcurs;

**3.** tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile pentru același tip de vehicul rutier, în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, cu valabilitate până la data de 31 decembrie a fiecărui an;

**4.** tarifele pentru riverani sunt valabile în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, achiziționate pentru cel puțin o lună calendaristică, personalizate cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier deținut de riveran sau utilizat în baza unui drept legal, pentru 62 de treceri într-o lună calendaristică și achitate anticipat cu cel mult 30 de zile;

**5.** prin riveran se înțelege persoana fizică ce are domiciliul situat de o parte a cursului Dunării și locul de muncă/teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a cursului Dunării, și care utilizează podul pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu;

**6.** calitatea de riveran se recunoaște numai pentru persoane fizice, în baza unei adeverințe emise de angajator care să ateste calitatea de angajat sau de primăriile/consiliile locale care să ateste deținerea unui teren agricol în baza unui titlu de proprietate, reînnoită la 3 luni, și în baza adresei de domiciliu din actul de identitate;

**7.** documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română; în cazul traducerilor, acestea trebuie legalizate;

**8.** modelul biletului matcă-cupon și procedura de emitere, gestionare și control vor fi stabilite de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

**9.** tarifele pentru 20 de treceri și tarifele pentru riverani sunt valabile numai pentru plata integrală anticipată;

**10.** data de 23 decembrie a fiecărui an este considerată "Ziua Podului", în care autoturismele pot trece fără achitarea tarifului;

**11.** biletele matcă-cupon preplătite se vor emite în următoarele locații: Agenția de Încasare Giurgeni, Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

### **ANEXA nr. 5: TARIFE DE TRECERE pentru utilizarea podului peste Dunăre la Fetești-Cernavodă**

#### **PARTEA 1:**

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif-lei (cu TVA inclus)	Nr. treceri	Valabilitate
1.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe	13,00	1	o trecere

	scaune (inclusiv conducătorul auto) - autoturisme	208,00	20	până la 31 decembrie
		0,00	nelimitat	15 mai
		73,00	62	o lună calendaristică pentru riverani
1.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	13,00	1	o trecere
		208,00	20	până la 31 decembrie
2.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	47,00	1	o trecere
		818,00	20	până la 31 decembrie
2.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 7,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	47,00	1	o trecere
		818,00	20	până la 31 decembrie
3.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	47,00	1	o trecere
		818,00	20	până la 31 decembrie
4.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	64,00	1	o trecere
		1.114,00	20	până la 31 decembrie
4.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	64,00	1	o trecere
		1.114,00	20	până la 31 decembrie
5.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	91,00	1	o trecere
		1.584,00	20	până la 31 decembrie

## PARTEA 2: Modul de aplicare a tarifelor

**(A)** Sunt exceptate de la plata tarifului:

**I.** \_

**a)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale;

**b)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;

**c)** vehiculele specializate deținute sau utilizate în baza unui drept legal, în exclusivitate, pentru servicii de ambulanță;

**d)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. **88/2001** privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. **363/2002**, cu modificările și completările ulterioare;

**e)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

**f)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și de către subunitățile acesteia;

**g)** vehiculele escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;

**h)** vehiculele deținute sau utilizate în baza unui drept legal de persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului;

**i)** microbuzele destinate transportului școlar, licențiate pentru activitatea de transport persoane, doar pe perioada desfășurării cursurilor școlare, exclusiv perioada de vacanță școlară, sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;

**j)** vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de primăriile și consiliile locale din municipiile, orașele și comunele aflate în județele Călărași, Ialomița

și Constanța;

**k)** vehiculele care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare în cazul unor calamități sau dezastre naturale;

**l)** vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau ai Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. **362/2004** pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

**m)** vehiculele specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire sau în situații de calamitate, dezastre naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu.

## **II. NOTE:**

Pentru vehiculele de la lit. a)-j) care nu prezintă însemne sau înscrisuri distincte specifice așa cum prezintă vehiculele specializate de poliție, jandarmerie, ambulanță, pompieri, sau cele ale Ministerului Apărării Naționale, dovada încadrării se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare.

Pentru vehiculele de la lit. k) și l) dovada încadrării se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare împreună cu scrisoarea de trăsură CMR sau avizul de însoțire a mărfii.

Pentru vehiculele de la lit. m), dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare și numai în cazurile anunțate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

În vederea justificării trecerii vehiculelor scutite, personalul agenției de încasare are dreptul să păstreze o copie a documentelor justificative.

## **(B) Tarife**

**1.** numărul de axe, maximum 3 sau minimum 4, se consideră în cuplajul/combinatia de vehicule rutiere;

**2.** tarifele se aplică pentru fiecare trecere, indiferent de sensul de parcurs;

**3.** tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile pentru același tip de vehicul rutier, în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, cu valabilitate până la data de 31 decembrie a fiecărui an;

**4.** tarifele pentru riverani sunt valabile în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, achiziționate pentru cel puțin o lună calendaristică, personalizate cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier deținut de riveran sau utilizat în baza unui drept legal, pentru 62 de treceri într-o lună calendaristică, și achitate anticipat cu cel mult 30 de zile;

**5.** prin riveran se înțelege persoana fizică ce are domiciliul situat de o parte a cursului Dunării și locul de muncă/teren agricol deținut în baza unui titlu de proprietate, de cealaltă parte a cursului Dunării, și care utilizează podul pentru a se deplasa la/de la serviciu/teren agricol - de la/la domiciliu;

**6.** calitatea de riveran se recunoaște numai pentru persoane fizice, în baza unei adeverințe emise de angajator care să ateste calitatea de angajat sau de primăriile/consiliile locale care să ateste deținerea unui teren agricol în baza unui titlu de proprietate, reînnoită la 3 luni, și în baza adresei de domiciliu din actul de identitate;

**7.** documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română; în cazul traducerilor, acestea trebuie legalizate;

**8.** modelul biletului matcă-cupon și procedura de emitere, gestionare și control vor fi stabilite de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.,



prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța;

**9.** tarifele pentru 20 de treceri și tarifele pentru riverani sunt valabile numai pentru plata integrală anticipată;

**10.** data de 15 mai a fiecărui an este considerată "Ziua Podului", în care autoturismele pot trece fără achitarea tarifului;

**11.** biletele matcă-cupon preplătite se vor emite în următoarele locații: Agenția de Încasare Fetești, Secția de Drumuri Naționale Fetești și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

## **ANEXA nr. 6: TARIFE pentru ocuparea zonei drumului**

Nr. crt.	Denumire-tarif	Unitate-de-calcul	Tarif unitar, cu TVA [euro]
<b>A. Acord prealabil și autorizație de amplasare și acces la drum</b>			
1	<del>Analiza primară la depunerea documentației tehnice pentru obiective socio-economice și rețele edilitare</del>	tarif/document	30
2	<del>Acord prealabil/autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuință unifamilială, garaje racorduri apă, canal, electricitate, gaze etc.)</del>	tarif/document	27
3	<del>Acord prealabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice</del>	tarif/document	130
	<del>Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1.000 mp</del>		<del>+0,08 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar</del>
4	<del>Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice</del>	tarif/document	80
	<del>Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1.000 mp</del>		<del>+0,08 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar</del>
5	<del>Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socioeconomice, rețele edilitare și panouri publicitare</del>	tarif/document	75
6	<del>Prelungirea acordului prealabil de amplasare și acces la drum pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare</del>	tarif/document	50
7	<del>Prelungirea autorizației de amplasare și acces la drum pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare</del>	tarif/document	30
<b>Avize/acorduri pentru rețele edilitare noi și existente:</b>			
8.1.	<del>în afara zonei de siguranță a drumului național</del>	tarif/document	400
			<del>+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m</del>
8.2.	<del>pentru lucrări noi prin caseta tehnică în intravilan unde partea carosabilă este încadrată de borduri denivelate, fără afectarea zonei de siguranță</del>	tarif/document	200
			<del>+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m</del>
8.3.	<del>modernizarea rețelei edilitare existente, în una dintre situațiile:</del>	-	150
	<del>a) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin săpătură deschisă sau foraj, fără afectarea zonei de siguranță a drumului;</del>		150
			<del>+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m</del>
	<del>b) cu înlocuire tubulatură cu aceleași caracteristici: prin caseta tehnică</del>	tarif/document	75
			<del>+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m</del>
	<del>c) cu îmbunătățirea parametrilor tehnici fără afectarea zonei de siguranță a drumului</del>	tarif/document	300
			<del>+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m</del>
8.4.	<del>în situații speciale:</del>	-	-
	<del>a) în ampriza drumului</del>	tarif/document	800
			<del>+0,2 euro/ml pentru</del>

			fiecare ml ce depășește 100 m	
	b) zona de siguranță	tarif/document	600 +0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m	
9	Avize pentru manifestări culturale, artistice și sportive	tarif/document	10 euro/oră + 40 euro/km	
10	Avize de amplasare și considerații tehnice privind amplasarea unor obiective în zonă a viitoarelor trasee de drumuri naționale și autostrăzi	tarif/document	50	
11	Eliberare duplicat (copie) acord prealabil/autorizație de amplasare	tarif/document	10	
<b>B. Ocuparea suprafețelor din zona drumurilor naționale și autostrăzilor</b>				
12.	Amplasare panou publicitar	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	3,09
		drum național principal sau secundar		0,75
13.	Spațiu cu destinație comercială (chiosc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare)	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
		autostradă		1,89
14.	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele sau lungimi de trasee de canalizații devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente	drum european	-	stabilit prin licitație
		drum național principal sau secundar	tarif/m <sup>2</sup> /lună sau ml/lună	-
		autostradă	-	-
15.	Locuri de parcare ce deservește Obiective economice	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	0,83
		drum național principal sau secundar		0,5
16.	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
		autostradă		1,89
<b>C. Amplasări de stâlpi, cabluri și conducte</b>				
<b>Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet</b>				
17.1.	subtraversare	-	tarif/ml/lună	0,43
17.2.	cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43
		sub partea carosabilă		0,56
		în zona de siguranță		0,21
17.3.	stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc./lună	1,26
		în zona de siguranță		0,98
17.4.	cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43
		în zona de siguranță		0,21
17.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	1,82
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		3,22
<b>Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țigeli și alte produse inflamabile, benzi transportoare</b>				
18.1.	traversare aeriană	-	tarif/ml/lună	1,22
18.2.	subtraversare	-	tarif/ml/lună	0,84
18.3.	amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,84
		sub partea carosabilă		1,42
		în zona de siguranță		0,66

18.4.	amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	3,3
		în zona de siguranță		2,35
18.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	8,47
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		13,17

(1) \_

Nr.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA [EURO]
A.	Acord prealabil și autorizație de amplasare și acces la drum		
1	Analiza primară la depunerea documentației tehnice pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare	tarif/document	30
2	Acord prealabil/autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice (construcții cu destinația de locuința unifamilială, garaje racorduri apă, canal, electricitate, gaze etc.)	tarif/document	27
3.	Acad prealabil de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	130
	Pentru suprafețe de teren ce depășesc 1.000 mp		+0,08 euro/mp pentru fiecare mp suplimentar
4.	Autorizație de amplasare și acces la drum pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	80
5.	Reanalizare documentație tehnică pentru obiective socioeconomice, rețele edilitare și panouri publicitare	tarif/document	75
6.	Prelungirea acordului prealabil de amplasare și acces la drum pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare	tarif/document	50
7.	Prelungirea autorizației de amplasare și acces la drum pentru obiective socioeconomice și rețele edilitare	tarif/document	30
8.	Acord prealabil pentru rețele edilitare noi și existente		
8.1.	În afara zonei de siguranță a drumului național	tarif/document	400
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.2.	pentru lucrări noi prin caseta tehnică în intravilan unde partea carosabilă este încadrată de borduri denivelate, fără afectarea zonei de siguranță	tarif/document	200
			+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
8.3	modernizarea rețelei edilitare existente, în una dintre situații:	tarif/document	150
			+0.2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
		tarif/document	75
			+0,1 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
tarif/document	300		
	+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m		
8.4.	În situații speciale:	tarif/document	800
			+0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m
	a) în ampriza drumului		

	b) zona de siguranță	tarif/document	600 +0,2 euro/ml pentru fiecare ml ce depășește 100 m	
9.	Avize pentru manifestări culturale, artistice și sportive	tarif/document	10 euro/ora + 40 euro/km	
10.	Avize de amplasare și considerații tehnice privind amplasarea unor obiective în zona a viitoarelor trasee de drumuri naționale și autostrăzi	tarif/document	50	
11.	Eliberare duplicat (copie) acord prealabil/autorizație de amplasare	tarif/document	10	
<b>B. Ocuparea suprafețelor din zona drumurilor naționale și autostrăzilor</b>				
12.	Amplasare panou publicitar	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	3,09
		drum național principal sau secundar		0,75
13.	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare)	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
		autostradă		1,89
14.	Suprafețele desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele sau lungimi de trasee de canalizații devenite disponibile, care aparțin administratorului drumului, în zone adiacente	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună sau ml/lună	stabilit prin licitație
		drum național principal sau secundar		
		autostradă		
15.	Locuri de parcare care deservește obiective economice	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	0,83
		drum național principal sau secundar		0,5
16.	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, show-room etc.)	drum european	tarif/m <sup>2</sup> /lună	0,75
		drum național principal sau secundar		0,45
		autostradă		1,89
<b>C. Amplasări de stâlpi, cabluri și conducte</b>				
Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet				
17.1.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,43
17.2.	cablu subteran în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43
		sub partea carosabilă		0,56
		în zona de siguranță		0,21
17.3.	stâlpi de care este prins cablul aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/buc./lună	1,26
		în zona de siguranță		0,98
17.4.	cablu aerian în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,43
		în zona de siguranță		0,21
17.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	1,82
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		3,22

Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, de gaze, țiței și alte produse inflamabile, benzi transportoare

18.1.	traversare aeriană		tarif/ml/lună	1,22
18.2.	subtraversare		tarif/ml/lună	0,84
18.3.	amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	0,84
		sub partea carosabilă		1,42

		în zona de siguranță		0,66
18.4.	amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	tarif/ml/lună	3,3
		în zona de siguranță		2,35
18.5.	pe poduri, podețe, tuneluri și alte lucrări de artă	în canale tehnice	tarif/ml/lună	8,47
		ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		13,17

(2)

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor:

- 1.** Prezentele tarife se vor aplica în conformitate cu prevederile art. 47 alin. (4), (6) și (8) prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. [43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- 2.** Administratorul drumului poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.
- 3.** Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, căi de acces, amenajări ori instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului și prin încheierea, dacă este cazul, a contractului aferent utilizării suprafeței ocupate din ampriza și zona de siguranță.
- 4.** Acordul prealabil și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.
- 5.** Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita autorizație.
- 6.** Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate ori nu au fost finalizate, atât timp cât activitatea este înregistrată la registrul comerțului.
- 7.** Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor naționale, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile naționale sau alte lucrări în zona de siguranță.
- 8.** Persoanelor fizice care solicită avizul administratorului drumului pentru construcții de locuințe, garaje, racorduri la instalațiile de gaze, apă, telefonie, tv, electricitate, canalizare etc. li se încasează o singură dată suma de 27 euro, respectiv fie la eliberarea acordului, fie la eliberarea autorizației.
- 9.** Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur-împrejur.
- 10.** Pentru spațiile prevăzute la lit. B poziția 13 din tabel, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur-împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.
- 11.** Pentru căile de acces la diferite obiective prevăzute la lit. B poziția 16 din tabel suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului cu racordare simplă (dacă amplasamentul este situat în localitate), a benzilor de accelerare și decelerare (dacă amplasamentul este în afara localității), respectiv a benzii de stocaj pentru virare la stânga. În afara localității, amenajarea accesului la drumul național se realizează conform normativelor în vigoare privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților. Amplasamentul este în localitate atunci când

este situat între indicatoarele rutiere de intrare și ieșire în/din localitate.

**12.** Pentru benzile transportatoare se percep numai tarifele de la traversare aeriană.

**13.** Tarifele pentru ocuparea zonei drumului conform lit. B și C din tabel nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

**14.** Tarifele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, azile de bătrâni, școli, grădinițe).

**15.** Tarifele pentru ocuparea zonei drumului nu se aplică pentru Serviciul de Telecomunicații Speciale, pe perioada în care acesta asigură pentru Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale - S.A., cu titlu gratuit comunicațiile de date de arie extinsă prin infrastructură proprie de telecomunicații.

▶ (la data 16-sep-2013 anexa 6 modificat de anexa 2 din [Ordinul 409/2013](#) )

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 484 din data de 2 august 2013

Forma sintetică la data 17-sep-2013. Acest act a fost creat utilizand tehnologia SintAct®-Acte Sintetice. SintAct® și tehnologia Acte Sintetice sunt mărci înregistrate ale Wolters Kluwer.